



TERVISEAMET

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee
kristi.olt@transpordiamet.ee

04.06.2024 nr 8-5/24/9745-1

20.06.2024 nr 9.1-1/24/5825-2

**Seisukoht riigitee 1 Tallinn–Narva
(E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva
teelõigu eelprojektiga kavandatavate
tegevuste keskkonnamõju hindamise
aruande kohta**

Võttes aluseks keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 20¹ lg 1 ja § 15¹ lg 1 ja lg 4 esitasite Terviseametile (edaspidi amet) riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu (edaspidi teelõik) eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) aruande seisukoha saamiseks.

Teelõik asub Ida-Viru maakonnas, alates Sillamäe linna piirist ja lõppedes Narva linna piiril, läbides kohalikest omavalitsustest Narva-Jõesuu linna. Antud teelõik asub asulavälisel alal ning on praegu kogu pikkuses 1+1 ristlõikega. Olemasolev teelõik Sillamäe ja Narva vahel on ca 22,4 km pikkune.

Kavandatava tegevuse oluliseks eesmärgiks on liiklusohutuse parandamine. Lõigul on palju väikese raadiusega kõveraid ning ristmikke, mis paiknevad kurvide lähedal, mistõttu on nähtavus kohati piiratud. Teelõik projekteeritakse 2+2 ristlõikega maanteeks vastavalt Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneeringule „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“ (edaspidi teemaplaneering) ja Transpordiameti 10.04.2023 korraldusele nr 1.1-3/23/266 „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 1 (E20) Tallinn–Narva km 187,3–209,7 asuva Sillamäe–Narva teelõigu ehitusprojekti koostamiseks“.

Eelprojekti kohaselt viiakse tee osaliselt uuele trassile nagu teemaplaneeringus on ette nähtud ning projekteeritava teelõigu pikkuseks on ca 20 km. Tegevuse käigus projekteeritakse uued rajatised, bussipeatused, kogujateed ja muud vajalikud ühendused. Samuti lahendatakse jalakäijate ja loomade liikumine, sademevee ärajuhtimine, uuele teele ettejäävate tehnovõrkude ümberpaigutamine ning kavandatakse müraleevendusmeetmed. Maanteele kavandatud maksimaalne lubatud sõidukiirus on 120 km/h.

KMH aruanne hõlmab kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivide kirjeldusi, kavandatava tegevuse poolt eeldatavalt mõjutatava keskkonna kirjeldust ning ülevaadet kavandatava tegevuse tagajärjel toimuvatest võimalikest muutustest keskkonnas ja nende poolt loodusele ning inimese tervisele ja heaolule avalduda võivatest mõjudest. KMH aruandes on esitatud ka negatiivsete keskkonnamõjude leevendusmeetmete kirjeldus ning ettepanekud seire ja kontrolli korraldamiseks.

KMH alustöödena viidi läbi arheoloogilised uuringud, mürauuring, ulukiuuring ja õhusaaste hajuvusuuring. Mürauuring käsitleb ehituse järgset ja prognoositavat olukorda ning hindab müraleevendusmeetmete vajadust.

Müra hindamise tulemusi on võrreldud kehtivate müra normtasemetega, mis on välja toodud keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi määrus nr 71). Kavandatava tegevuse puhul pole tegu uue planeeritava müratundliku alaga ning modelleeritud müratasemeid on võrreldud määruses nr 71 liiklusrüütmüra piirväärtusega.

Mürauuringu tulemustel ületatakse prognoositavas olukorras (2050. a. liiklusrüütmüra) kahe eluhoone juures määruse nr 71 II kategooria liiklusrüütmüra päevast piirväärtust. Ehitusjärgse liiklusrüütmüra korral antud eluhoonete juures liiklusrüütmüra II kategooria piirväärtus ületatud ei ole. Tegu on lõiguga, kus ümber ehitatud maantee kulgeb olemasoleva maantee koridoris, see tähendab, et nimetatud kaks eluhoonet on maanteemüra mõjutatud ka n-ö nullalternatiivi korral. Müra normtasemetega tagamiseks modelleeriti liiklusrüütmüra ka olukorras, kus antud eluhoonete juurde on rajatud müra leevendusmeetmena müratõke. Müratõkete rajamisel on liiklusrüütmüra tase elamute juures prognoositavas olukorras kuni 57-58 dB päeval ja 49-50 dB öösel. Seega müra leevendusmeetme rakendamisel on tagatud ka prognoositava liiklusrüütmüra korral antud eluhoonete juures II kategooria liiklusrüütmüra piirväärtus.

KMH aruande kohaselt puudub kavandataval tegevusel oluline negatiivne keskkonnamõju (sh müra, vibratsioon, pinna- ja põhjavesi), kui rakendatakse KMH aruandes ja selle alusuuringutes esitatud keskkonnamõju meetmeid.

Amet on tutvunud riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise aruandega ning ei esita täiendavaid ettepanekuid või vastuväiteid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje Muusikus
osakonnajuhataja
Ida regionaalosakond

Anna Kalinina
505 3776 anna.kalinina@terviseamet.ee